



ROTARIANS
UNITED IN SERVICE
DEDICATED TO PEACE

ロータリアン
奉仕に結束
平和に献身



会長 吉野 勲 幹事 板垣広志 クラブ奉仕 高橋良士 職業奉仕 飯野準治 社会奉仕 佐藤元伸 国際奉仕 阿蘇司朗 青少年奉仕 菅原辰吉

出席報告：会員 81 名 出席 58 名 出席率 74.24% 前回出席率 80.30% 修正出席 68 名 確定出席率 90.91%

ゲストスピーチ

県政から見た庄内の発展
高速交通網にいかにしてのれるか

県議会議員 佐藤正光氏
建設常任委員長



今迄この地域には、新幹線も高速自動車道も入っていない、ましてや空港もないということで悩み続けてきた期間があった訳ですが、昨年8月に庄内空港は建設が許可され、そして東北横断自動車道酒田線は、それを

逆上る61年1月に整備路線として位置づけられました。この2つは現実のものとして動いているわけで、いつ開始できるか有視界で待ち時間を待つといったところ。合せて四全総でできました日本海沿岸縦貫自動車道(日本海沿岸東北道)で関越の延長を北上させようとして、今迄はなにげなく日本海の沿岸を羽越線にそってなどと不透明でしたが、61年1月から正式に温海町の中を通過とはっきりしてきました。

今日は限られた時間ですが、庄内空港、東北横断自動車道酒田線、それに日本海沿岸東北道の三つを柱にお話したいと思います。

第1に庄内空港ですが、年内中に土地買収を決定したいと思っています。現在63%~64%と日に日に調印が進んでいます。その方々にその都度用地代金を支払っています。約150ヘクタールありますから10アール当たり600万~500万円ですので、土地代金

だけでも120~130億円位なる訳で、これが10ヶ月位で庄内に入ることになります。庄内空港全体では250億円位の事業費と観賞緑地事業が100億円位で、350億円位の事業が投入される訳です。すでにご案内のように、この夏には本体工事に入る予定ですが、ひょっとすると発注が夏よりも早まるかも知れません。いよいよ詰め状況に入っているところ

です。67年4月1日の開港スケジュールですが、実は第5次空港整備5ヶ年計画で3空港が指定なった時点で、庄内と福島それに新広島ですが、我が庄内空港は60年代の中に供用開始し、福島と新広島は60年代の後半となっていました。私共県議会は行政とは若干違ってまして、60年代の前半とは61.62.63で、中とは64.65.66であろうし、67.68.69は後半で、半年でも3ヶ月でも早い開港をと取り組んでいる訳です。

6月の定例議会で裁決され発注となるか、それとも知事選決で特例という形でやるか、おそくとも定例議会在終る7月の中旬には発注になると考えられます。地権者の協力をいただきながら67年春なのか、それよりも一日でも早くか、どの時点になるのかであります。

次に東北横断自動車道酒田線ですが、ごらんの通り計画が進んでおります。

庄内空港の建設を推進しましょう

東北横断自動車道酒田線の建設促進

新アルカディア (理想郷)



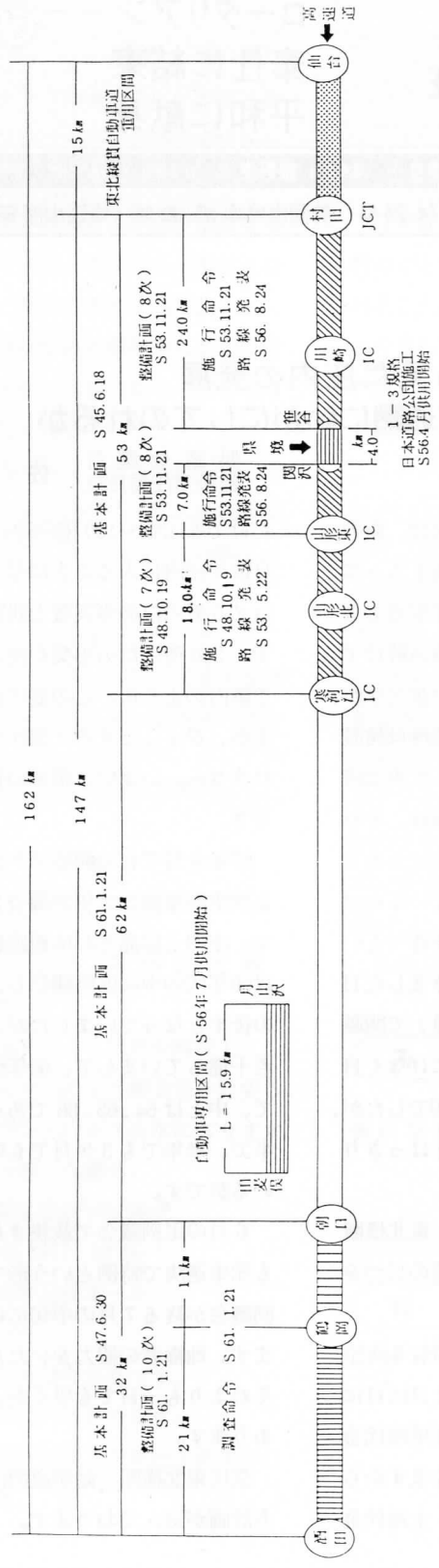
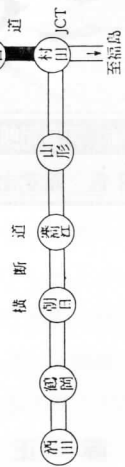
21世紀に向けて
健康志向の長寿社会を
いっしょに次世代へつなぐ

山形県議会議員

阪藤正光

TEL (0235) 24-3217
夜間 (0235) 57-2174

〒997 鶴岡市昭和町3-18



- (7) 酒田IC～朝日IC間 (3.2km)
車線数 4車線 (暫定2年線施工)
速度 8.0km/h
6.2年度まで
空中写真撮影 完了
1/1,000平面図化
概略設計
関連公共事業調査 完了
6.3年度事業
概略設計
路線発表
中心杭打設
設計協議
着手 着手
- (4) 寒河江IC～山形東IC間 (1.8km)
車線数 4車線 (暫定2年線施工)
速度 平地 1.00km/h
山地 8.0km/h
供用開始
山形北IC 6.4年予定
山形東IC 6.6年予定
6.2年度まで
中心杭打設 完了
設計協議 完了
用地買収 9.9%
工事 4.5.6%
6.3年度事業
未取得用地 (1%) の買収
寒河江IC～山形東IC間の工事促進
- (5) 山形東IC～関沢IC間 (7km)
車線数 4車線 (暫定2年線施工)
速度 8.0km/h
供用開始 6.6年予定
6.2年度まで
中心杭打設 完了
設計協議 完了
用地取得 9.8.7%
工事 6.7%
6.3年度事業
未取得用地 (1.3%) の買収
山形東IC～関沢IC間の工事促進
- (6) 山形東IC～村田JCT間 (2.4km)
車線数 4車線 (暫定2年線施工)
速度 8.0km/h
供用開始
笹谷IC～川崎IC 6.5年予定
川崎IC～村田JCT 6.3年予定
6.2年度まで
中心杭打設 完了
設計協議 完了
用地取得 完了
工事 6.0.0%
6.3年度事業
笹谷IC～村田JCT間の工事促進

そこで、その工事事務所を建設省と現在交渉中ですが、7月中に鶴岡市に置いていただきたいと要望しています。酒田工事事務所がある訳ですが、地権者が鶴岡に多いため鶴岡の適当な場所に調査事務所をのりこえて、工事事務所を7月中とお願いしているところですが、人間の関係で7月が無理とすれば11月には開設できると確信しております。当初7～8人からスタートして、多いときは40～50人になるだろうと思います。人口も増えることですし、又、そこに入出入りする動きも大きいと思います。鶴岡の若干の活性化になると思います。

64年度から用地買収可能なところから実施していきたいし、65年度から県は可能なかぎり工事も着工していきたいと考えています。横断道酒田線にける意気込みが感じられます。

当初二車線でやる工事料は660億円といわれていますが、将来に向けて四車線をも考えた場合の工事料は900億とも1000億ともいわれていますが、現在これに向けて確実に進んでいると思います。

三本の柱の一つである日本海沿岸東北自動車道ですが、概要図を見ていただくとお解りと思いますが、
(次ページに概要図)

温海町の中を通り、鶴岡で東北横断自動車道酒田線にのり(供用)酒田から秋田方面へ日本海沿岸東北自動車道が伸びてゆく訳です。この仕事も新潟方面の公団の作業も順調に進んでいます。出先の機関の事業とかを北上させなければならないと思います。幸い加藤紘一先生が自民党の日本海沿岸東北自動車道促進議員連盟の幹事長を務めておりますし、沿線代議士も本気であるし、私共県議会にありましては四県促進議員連盟の中で山形県はその中心となって動いておりますのでご期待をお願いします。

以上、三つの柱はまちがいなく進んでいっております。

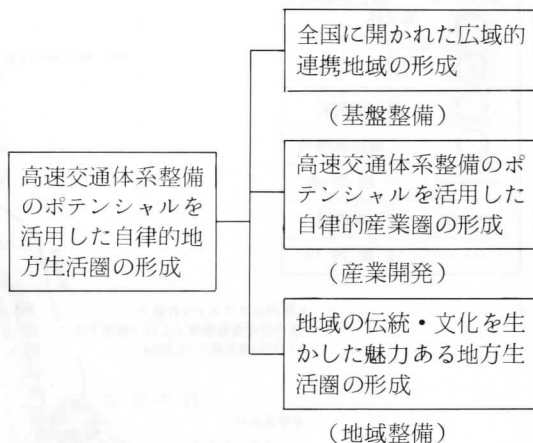
最後に、庄内地方生活圏地域振興推進計画ですが、ごらんの通り特定短期計画で、3年から5年で実行しようとするもので、でないとも67年の国体なり庄内空港の開港まで間に合わないことになる訳です。一つの事業をみても30億、40億がかかる訳で、国庫補

助金の優先でこれら公共事業に取りかからなければなりません。地域の活性化についてお話しをしましたが、いかにしてこれらのスケジュールに対して対応してゆくかが、地域の活性化だと思います。

庄内地方生活圏地域振興推進計画

(要旨)

I 圏域の将来ビジョン



II 主要プロジェクト

(「圏域の将来ビジョン」を実現していくためのプロジェクト)

(1) 庄内エアブリッジ計画

庄内空港開港の効果を活かした地域産業の活性化と社会基盤整備計画

(2) 鳥海マウント・マリン計画

鳥海山と日本海が一体となった総合的リゾート地域の整備計画

(3) 温海海洋レクリエーション基地整備計画

鼠ケ関マリーナを中心とした海洋レクリエーション・ゾーンの整備計画

III 特定プロジェクト短期事業計画

(「主要プロジェクト」のうち、圏域の緊急の課題にこたえ、圏域の振興を図るために最も効果的な総合的、複合的プロジェクト)

◎庄内エアブリッジ計画

— 庄内・空の懸け橋計画 —

IV 核的事业

(「特定プロジェクト短期事業計画」を推進する

主要プロジェクト核的事業概要図

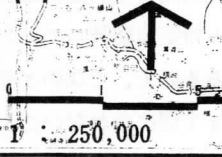
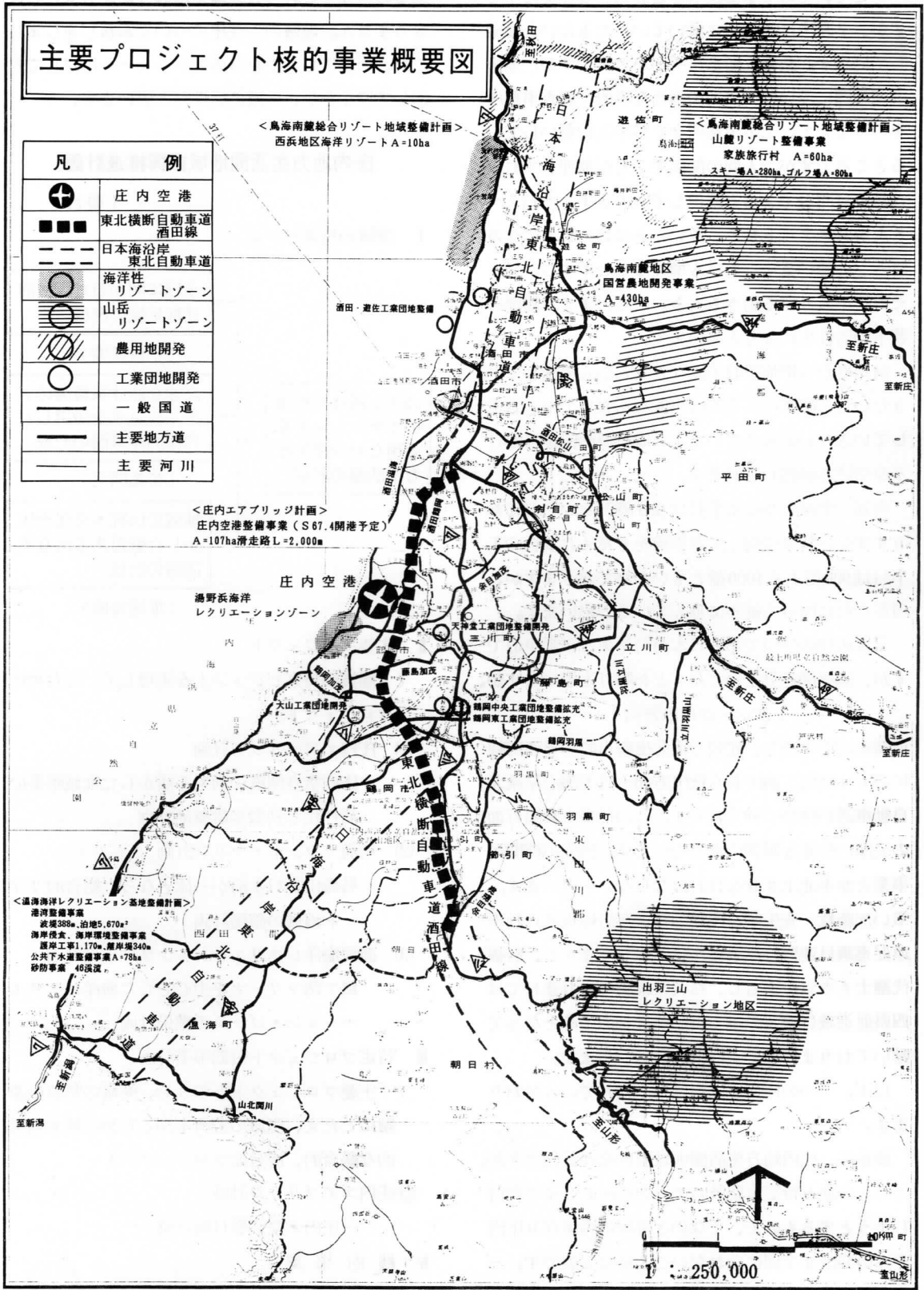
凡	例
	庄内空港
	東北横断自動車道 酒田線
	日本海沿岸 東北自動車道
	海洋性 リゾートゾーン
	山岳 リゾートゾーン
	農用地開発
	工業団地開発
	一般国道
	主要地方道
	主要河川

<鳥海南麓総合リゾート地域整備計画>
西浜地区海洋リゾートA=10ha

<鳥海南麓総合リゾート地域整備計画>
山麓リゾート整備事業
家族旅行村 A=60ha
スキー場A=280ha、ゴルフ場A=90ha

<庄内エアブリッジ計画>
庄内空港整備事業 (S 67.4開港予定)
A=107ha滑走路L=2,000m

<道南海洋レクリエーション基地整備計画>
港湾整備事業
面積388ha、治地5,670㎡
海岸侵食、海洋環境整備事業
護岸工事1,170m、護岸堤340m
公共下水道整備事業A=78ha
砂防事業 46箇所



うえで核となる施設の事業)

- (1) 庄内空港の整備
庄内空港の建設と周辺整備
- (2) 先端技術産業などの誘致
庄内空港をインパクトに工業団地の整備及び再配置
- (3) 海洋レクリエーション・ゾーンの整備
湯野浜地区を中心に自然を生かした海洋レクリエーション・ゾーンの整備

33 長井ダム 34 田沢川ダム

- (10) 砂防事業
35～38 砂防事業
39～41 急傾斜地崩壊対策事業
- (11) 海岸整備事業
42 湯野浜地区侵食対策事業
43 湯野浜地区環境整備事業

(注) 事業名に付した数字は「特定短期計画」の関連公共事業図の番号である。

関連公共事業一覧表

- (1) 道路の整備
 - 1 国道344号(特改一種)
 - 3 ㊦酒田温海線 4 ㊦酒田鶴岡線
 - 5 ㊦余目加茂線 6 ㊦面野山鶴岡線
 - 7 ㊦庄内空港線 13 ㊦浜中23号線
 - 14 ㊦浜中鶴岡線
- (2) 橋梁整備
 - 11 酒田温海線袖浦橋
 - 12 酒田鶴岡線新川橋
- (3) 交通安全対策事業
 - 2 国道345号(特定交安)
 - 8～10 ㊦酒田温海線(特定交安)
- (4) 街路事業
 - 15 羽黒橋加茂線 16 山田善宝寺線
 - 17 苗津大山線 18 船場町四ツ興野線
- (5) 土地区画整理事業
 - 19～21 酒田市大多新田地区外2
 - 22 鶴岡市伊勢横内地区
- (6) 公園事業
 - 23 飯森山公園 25 庄内空港緩衝緑地
 - 25 小真木原公園
- (7) 公共下水道
 - 26 鶴岡市 27 酒田市
 - 28 湯野浜地区
- (8) 中小河川改修事業
 - 29 大山川 30 内川
- (9) ダム
 - 31 寒河江ダム 32 月山ダム

庄内は自然もあれば、将来に希望ある人も幸せで生活ができる地域でなければなりません。これにどう対処するかであります。4年後、またロータリークラブでお会いする時には、4年前のあの話を聞いたから充分対処できたぞ。という話が聞こえてくるであろうと思いますが、一部には不安があります。

「道路ができたならみんなとられて、道路などない方が良かった」とか、「空港できたら、とんとすい上げられてなんともならね。空港なんかできねい方が良かった」等との声があったら、一番遅れているのは地域の人間体質であり、民意であると思います。

私共県政にあって大変おこがましい話とは思いますが、高速交通網の遅れとか、その他施設の遅れというものよりも一番てこ入れをしてゆかなければならないのは、そこに住む人々の体質改善、やろうとする気持ち、そして21世紀に何を残すか、今やらなければいつやるか、汗を流し血を流すことを、今苦しくともそれを切り抜ける気持ちが大事だと思います。

県立庄内地域病院、月山ダム、南部庄内地域の水道、赤川河口の改修事業、鶴岡銀座の活性化計画、鶴岡加茂線の拡幅事業、観光対策事業、農地整備事業、等々入れますと1兆円を超える事業がこの地域にある訳です。その時期が間違いなく来るのですから、これらにいかに対処していくかあります。

時間は充分にあります。毎日の生活の中で地域の活性化に対してロータリアンのお力添えをお願いしまして終らせていただきます。ありがとうございます。

会 長 報 告

吉 野 勲 君

1. 4月24日、当鶴岡クラブの後援のもと羽黒高校全校生徒による空缶及びゴミ拾いの清掃奉仕が、羽黒橋より羽黒山の随神門までの13kmにわたる区間で行われました。2トントラックに一杯になるほどの空缶だったそうです。全員なんの事故もなく無事終了したとのご報告がありました。

この奉仕活動の状況は荘内日報社さんのご厚意で誌上に詳しく掲載され、広報活動の一環ともなりました事を厚くお礼を申し上げます。

尚、当クラブより金一封を、私と佐藤元伸社会奉仕委員長共々羽黒工高に出迎えて秋本校長先生にお渡しして参りました。皆さんに特に宜敷くと
の事でありませう。

2. 4月19日、第5回クラブ協議会を行いました。各理事及び各委員長さんよりは活発なご意見を頂きました。参考にしながら残された期間精一杯ご奉仕下さいますようお願いいたします。終ってから懇親会に入り、賑やかな中に終了いたし散会いたしました。

幹 事 報 告

板 垣 広 志 君

- 新会員の推薦氏名発表

小松 稔君 (株)マルトミ代表取締役)

- 鶴岡西R.Cでは5月6日(金)より例会場を変更し、西新斎町8-50、グランドパレス山水になります。尚、事務局は従来通り商工会議所。

- 第260地区松本空港R.C認証状伝達式

日 時 5月29日(日) 12:00

場 所 松本市音楽文化ホール

登録料 12,000円

事務局まで 締切りは今日迄です。

- 東北電力情報第39号が届いております。
- 4月17日東R.Cの認証状伝達式が挙行されましたが、文書で御礼状到着。

伊比君の交換学生について

253地区青少年交換委員長

新穂光一郎 君

大変報告しにくい事を申し上げます。

昨年理事会で推薦されました羽黒工業高校の伊比君のことですが、今度、アメリカから推薦を却下されました。今迄このような事はなかったので大変びっくりしています。これは、ESSSEX地域(マサチューセッツ、ロードアイランド、コネチカット、ニューハンプシャー、バーモント、ニューヨーク、ニュージャージー、ペンシルバニア)といひまして、私の力不足で大変申し訳がありませんが、受入が出来ないとのことなのです。私の地区で今年度交換学生を希望しているクラブは白川、東白川、福島北、相馬東、寒河江、東根、鶴岡で7名の応募でしたが、この内、東根と鶴岡が却下され、結局5名になった訳です。今迄は推薦した者を却下されたことはなかったのですが、今回は円高で、又日本の物価が高く、アメリカの子供の親が日本の留学を好まないことが理由のようです。このような状況がしばらく続くと思いますが、来年度は藤川君ですので、よろしくお願ひしたいと思ひます。

私の力不足をお詫び致します。

ス マ イ ル

藤川 享胤君 娘が小学校に入学し、又PTAに戻りました。皆様にご協力をお願いする事もあると思ひます。

ビ ジ タ ー

な し