



会報

THE ROTARY CLUB
OF TSURUOKA

鶴岡ロータリー

第 440 号

1968.2.20(火) 雪



鷺田克己君

例会場 鶴岡市本町二丁目 ひさごや
② 0707.2838
事務所 鶴岡市馬場町 商工会議所内 ② 5775

会報はご家族みんなで見ましょう

ロータリアンとしてのあなたの
資格を効果的に

Make Your Rotary
membership effective

12月	地区別 出席順位	66ヶ ラフ	61位	会員 61名	出席率 83.61%	前月 55 順位
-----	-------------	-----------	-----	-----------	---------------	----------------

出席報告

本日の出席 会 員 数 60名
出 席 数 45名
出 席 率 75%

欠 席 者 平田(圭)君、本間君、海東君
加藤君、小池君、今間君、三
井(健)君、松田君、中山君、
菅原君、佐藤(寅)君、津田君
辻君、金野君

前回の出席 前回出席率 75%
修正出席者 55名
確定出席率 91.67%

マークアップ 阿部(公)君、森田君、荒明君
岩網君、千葉君、五十嵐(伊)
君、今間君、嶺岸君

—鶴岡西RC

鷺田君—東京江東RC
金井君—東京西北RC

ピジター 齋藤繁雄君—村上RC
五十嵐卓三君—鶴岡西RC

ソング 我等の生業 リーダー 安藤君

司 会 会長 齋藤得四郎君

卓 話 アメリカを訪問して
五十嵐 一郎君

日産本社の主催で、北米並びにメキシコ等の販売店視察と、金融関係の視察という名目で行って参りました。日程によって、私の見事、聞いた事をお話いたします。

22日夜10時に羽田を出発し、ハワイ時間の8時30分頃つきました。約5時間の時差があり、その時間に食事やら、なにやらで、あきれる程食べさせられました。22日は内地ですごし、翌日又22日というかつこうで365日が1日もうけ、1日長生きしたようなかつこうです。内地時間で3時30分というのに、向こうでは8時半、ついてみると暑さががっかりしました。

11時10分ロスアンゼルスに飛んだわけですが、これも又時間の差があり、約3時間半でロスアンゼルスにつき、ホノルル時間では15時半でしたが、現地時間では18時半と暗くな

っているかっこうで、寝る時間、食事の時間が自分の体のかげんと、実際に向こうの時間とあわないので体の調子がおかしかったようです。ロスアンゼルスについてまづ、広いという感じがしました。

街路が整然とし、まったく果てしなく道路がつづき、低空になってきて自動車の流れ、赤黄のライトがはっきり見ええました。ロスアンゼルスの広さは縦50マイル、横40マイル、関東平野の3分の2位あるそうです。あまり高い建物はなかったようですが、空から見た夜景は実に素晴らしかったです。

自動車に乗っても60キロ位で走っても、ノーストップで走り、交通秩序が守られているようでした。

労働条件として、米国日産から聞きました。高校卒の女子で月収350ドル、1年間位で400ドル、それ以上はなかなか昇給は容易でない。

カリフォルニアは国全体が水不足で、飲料水は400キロのところから水を引いている状態でした。

23日は、ハリウッドやビバリヒルの高級住宅地等を見て一日を過ごしました。24日はデズニールランドに行き、こゝも駐車場の広さには驚きました。

ダットサン関係の販売店視察しながら、バスでサンデゴに行き、25日アメリカとメキシコとの国境を越えてメキシコに入り、その前に注意事項として、メキシコは貧富の差が激しいので、特に日本人の観光客は金を持っていることがわかっているの、財布から金を出すのはやめてほしいと注意を受けました。こゝは又ワイロが非常にきく国で、少々の事なら、金で解決するというような事でした。このワイロも警官の収入の一部にみていると聞いておりました。

26日メキシコ日産の工場を見学、メキシコシティから約90Kはなれた所に約40万ヘーレーの土地を買収して、そこで月産800台から900台生産している。日本の技術者が10人位で、あとは現地人700人位、日本人が外国人を雇っているので一段えらくなったような感じでした。

それからタスコという所で、スペイン当時の建物等を見、トカゲ等売っている子供もいたし、土産物を沢山売っていました。

27日はメキシコ日産の販売会社を訪問して

こゝでは金融関係がうまくいかない。それと手形交換所もないし、期日に取立に行かねばならないというので、販売には非常に苦勞しているようでした。

28日は日曜日で、大学都市やオリンピックの施設等を見て参りました。選手村も着々やっていたし、日本のように国をあげているような事は見られなかったようです。特に世界一の闘牛場で、闘牛をみて来ました。丁度6回やるうち、3回牛が死ぬのを見て来ました。日本人の目でみて、残酷なようでした。

29日14時の飛行機でニューヨークにつき、翌日30日米国日産の支店ディーラーホームに、その日は雨でインバイヤステートビルに登り12階まで登りましたが下界は見えなかった。夜はタイムズスクイヤーとかブロードウエー等を見、その翌日31日ニューヨークを見て、3時過ぎイースタン空航でワシントンに行きました。

2月1日ワシントン市内を観光し、ホワイトハウス、議事堂、アーリントンの墓地、ケネデーの墓地等を見て、やはりワシントンは建物なり、環境なり、町全体が公園という感じでした。

2日にデトロイトの販売店協会を訪問し、販売方法や協会のありかた等や、日本の販売等をきかれ、午後からフォードの組立工場をみてきました。その日の午後からデトロイトが吹雪になり、こゝデトロイトでは一寸の雪が降ると約400台の自動車が道路に塩をまいて雪を消すそうです。

これも日本では考えられない規模で、そこで自動車のボディがくさるというのでぼしていました。その日の午後デトロイトを出発して、その夜22時サンフランシスコに到着、こゝも時間の時差があり、夜の8時になっても暗くならなかった。(次号に続く)

幹事報告 佐藤 忠君

会報到着 郡山西RC、仁賀保RC
能代RC

例会日臨時変更 鶴岡西

3月8日を3月6日

チャーターナイト案内

第361区 美濃加茂RC 6月2日

献 立 焼物一紅鮭 刺身一えび お汁一蟹