



第 127 回 例会 1961.12.12 (火) 曇

木立(斎藤求画伯)

例 会 場 鶴岡市一日市町 ひ さ ご や (707番)
 事 務 所 鶴岡市馬場町十日町口 商工会議所内 (1563番)

次 回 例 会

12 月 19 日 (火)

卓 話 「クリスマスについて」

病生活本当に御気の毒の事です。会員の方度々の御見舞を感謝しており宜敷くと伝言ありました。

○クリスマス委員会 (張君)

○1 応参加名簿出来ましたので次回迄企画を立てて御報告の予定です。

○社会奉仕委員会

○兼ねて鶴岡図書館へ蔵本寄附の件、未だ実行せずにおりましたが、合併地区への巡回文庫用として期待しておりますから、クリスマスの日 1 冊以上賛成の方は御持参下さるよう願います。

○前会報委員長 三井君

○ミグリオーリーニー氏来鶴時の歓迎記録を会報第 100 回記念号として別冊出来ましたので御一読願ひロータリーの彼地の模様を知ることも出来るかと存じます。

○三浦会長より三井君の御努力に感謝すると共に、当クラブとしての大事業の記録ですからクラブ膳生よりお世話になつた方々、R・I 本部、N・B・W 市等へも送ることにした方がよいと思うと賛辞あつた。

○高橋君より

曩に日本キリスト教教育週間の資金カンパに協力頂きましたが、今度岩手大学助教授岩村夫妻が今度ネパールのタンセンの United Nation に開設のセツトルメントに行き、現地人の診療を担当することになつたと報して来ましたのでお礼とお知らせ致します

○幹事報告

○会報到着 八戸 R・C、石巻 R・C (月報)、新発田

○出席報告

本日の出席者	出席数 35 名	欠 届 出	佐藤(貞)君、長谷川君、板垣君、欽白君、今間君
出席率 72.92%		席 者	齋藤(栄)君、金井(勝)君、荘司君、佐藤(伊)君、吉村君、岡崎君
		無届	中台君、武田君 13名
前回の修正出席数	前回出席率 87.50%	メ	村田君 (山形 R・C)
		ー	菅原君 (酒田 R・C)
		ク	田中君 (山形西 R・C)
		ア	大野君 (札幌 R・C)
		ッ	
		ブ	
修正出席率 95.85%			

○司 会 三 浦 君

○ピジター

古津久治郎君、広田勇一君 (山形西 R・C)
 荒井清君、加藤完治君 (酒田 R・C)
 大内一成君 (山形 R・C)

○ソ ン グ

奉仕の理想 リーダー 安藤君

○連絡事項

- 11月精皆勤者の前回不在の方へ祝品贈呈あつた。
- 曩に三井農場より選果して送つたチヌーリップの球根無事 New Brunswick クラブに到着したと通知あり。明春開花を楽しみにしていると丁寧にお礼を申して来た。
- 入院中の佐藤(貞)君の病状報告あり、半歳余の斗

R.C、大曲R.C、なにわR.C、横浜西R.C、新津R.C、東京R.C、天童R.C

○例会場等変更

弘前東R.C 12月20日～P.M5.00より時間変更
 秋田東R.C 12月8日～P.M5.00 於 金照閣
 秋田R.C 12月20日～12月22日 P.M5.30
 於 あきたくらぶ

八戸東R.C 12月15日～12月13日 於 八戸公民館
 塩釜R.C 12月29日～12月24日 P.M4.00
 於 公民館

上山R.C 12月15日 } P.M4.00
 12月22日 }

村山R.C 12月19日～12月23日 P.M6.00
 於 両羽銀行

寒河江R.C 12月21日～P.M4.30 於 両羽銀行
 新庄R.C 12月15日～P.M6.00 於 サロン弁慶

○年末にかけて大分例会日、時間の変更がございます。マークの際は何卒充分御気をつけ願います。又1月1日～3日までは殆どどのクラブでは休会になります。合わせて御注意願います。

○バナー到着

福井北R.C、豊後高田R.C
 それぞれ特色あるバナーが到着しました。早速会場に掲げると同時に、当クラブバナーを送りました。

○新クラブ誕生おめでとう。

北見R.C～於 レストラン大丸 毎金曜
 秋田県内クラブの総合雑誌が贈られて来ました。30頁に亘る写真入りのなかなか立派なものです。幹事の手許にございます。何卒御読み下さい。

○卓話「国鉄輸送のあれこれ」 村田 君

旅行されるとき行き違ひ国鉄の貨車を見られるでしょうが、貨車には様々の記号がついてますから、旅のなぐさみにもなることでしょうかから国鉄貨車関係について申し上げます。貨車の記号は可愛いらしい語源から出来てます。

種類	記号	語源
有蓋車	ワ	Wagonの「ワ」
鉄側有蓋車	ス	Steelの「ス」
鉄製有蓋車	テ	鉄製の「テ」
冷蔵車	レ	冷蔵の「レ」
通風車	ツ	通風の「ツ」
家畜車	カ	家畜の「カ」
豚積車	ウ	元は牛が多く牛の「ウ」
活魚車	ナ	なま魚の「ナ」
陶器車	ボ	Patteryの「ボ」
タンク車	タ	Tankの「タ」
無蓋車	ト	Tokenの「ト」
長物車	チ	旧名材木車Timberの「チ」
石炭車	セ	石炭の「セ」
雪かき車	キ	雪かきの「キ」

貨車車票及び貨車表示

区分	地色	文字	標示
普通車	白色	黒色	ナ シ
急送品車	桃色	黒色	
列車指定車	白色	黒色	青色 ◇
小口混才車	白色	黒色	赤色 一
危険品車	白色	黒色	赤色 キ
積合車	白色	黒色	赤色 △
代用車	白色	黒色	赤色 ○
特定空車	白色	黒色	赤色 +

国鉄1日の輸送状況

旅客輸送	1日につき	1,404万人
手小荷物	〃	37万個
貨物輸送	〃	54万トン

国鉄の鉄道駅 4,934ヶ所

日本最高旅客駅	東京駅	1日	66万人
	乗車券売上高		2億円
大鶴岡駅は1日	7,719人		37万円
日本最高貨物駅	室蘭貨物駅	1日	13,500トン
大鶴岡駅は1日	242トン		31万円
発車	15車～20車	到着	30車～40車

国鉄の保有台数

客車	11,300輛
気動車	2,000輛
電車	4,400輛
貨車	118,000輛
機関車	5,000輛

諸施設

踏切	42,400ヶ所	1/2無人踏切
鉄橋	41,675ヶ所	
最長鉄橋	阿賀野川鉄橋	1.3Km
トンネル	2,854ヶ所	
最長トンネル	① 清水トンネル	10Km
	② 丹那トンネル	8Km
	③ 仙山トンネル	5.4Km

貨物輸送距離

① 水産物	643Km
⑥ 米	448Km
⑩ 鉱産物	142Km
数量	
① 石炭	4,800万トン
② 木材	1,300万トン
③ セメント	1,200万トン
⑩ 米	390万トン
鶴岡	1.8万トン

○列車急ブレーキかけての停止距離

白鳥、羽黒(急行)	90Kmのスピード
	1秒25mで430m進行する
普通列車	70Kmのスピード 1秒19m250m進行する
貨車	50Kmのスピード 310m

鶴岡駅は貨物上り22本、下り21本、旅客車上り18本、下り17本、計43本ある故、踏切にはくれぐれも御注意が肝要です。

○ニコニコ箱

金井君スマイル忘れてスマイルす。

○本日の献立 鱈刺身、カツ 鮭味噌汁、白菜、御飯