

'71

# 会報



THE ROTARY CLUB  
OF TSURUOKA

## 鶴岡ロータリー

第 585 号

1971.1.12 (火)

例会場 鶴岡市本町二丁目 ひさごや

事務所 鶴岡市馬場町 商工会議所内 ☎ 5775

### 四つのテスト

—言行はこれに照してから—

1. 真実か、どうか  
is it the truth?
2. みんなに公平か  
is it fair to all concerned?
3. 好意と友情を深めるか  
will it build goodwill and better friendships?
4. みんなのためになるかどうか  
will it be beneficial to all concerned?

### ◇隔りを取り除こう◇

#### 出席報告

本日の出席 会員数 61名  
出席数 48名  
出席率 78.69%

欠席者 阿部(襄)君、長谷川(文)君、  
早坂(徳)君、橋浦君、石井君  
金野君、三浦君、中山君、廖君  
笹原君、佐々木君、富樫君、  
鷺田君

前回の出席 前回出席率 75.81%  
修正出席数 52名  
確定出席率 85.25%

マークアップ 阿宗君—新庄RC  
嶺岸君、三井(徹)君、三井(賢)  
君、佐藤昇君—鶴岡西RC

#### ビジター

五十嵐卓三君、桜井清君、佐藤拓君  
—鶴岡西RC

#### 十年間皆出席

嶺岸 光 吉 君  
三井 徹 君

#### 会長報告

クリスマスカードが高雄東ロータリークラブ、東台中ロータリークラブ、フランスのパール・ル・ジュクロータリークラブからきています。パール・ル・ジュクのカードにはローマ字で、ネンガジョウアリガトウゴザイマス。アケマシテオメデトウゴザイマスと記してあります。

次に年賀状が函館ロータリークラブからきております。これは来年ホストで年次大会が開かれるのでよろしくと記してあります。

青い鳥の会、仙台ロータリークラブ、地区ガバナー佐藤民二郎さん、ひさごやさん、余目ロータリークラブ、富山ステーションホテル、雲仙ロータリークラブ、最上ロータリークラブ、湯野浜思恩園等からも年賀状が届い

会報はご家族みんなで読みましょう

ておるので回覧します。

また、この度全日本交通安全協会会長の表彰を当ロータリークラブで受けることになりました。山形県から団体の代表としては、山形市立第三小学校と当クラブが表彰されることになりました。これは1月20日に東京の日比谷公会堂で表彰を受けるので、恰度そのときに上京される予定の金井理事が代表として出席受賞することに理事会で決めました。これには、常陸宮様御夫妻が御出席の予定とのことです。

これは県の交通安全当局から連絡があり、おそらくは交通安全車の寄贈のために、この表彰を受けることになったと思います。

それから、半期の繰越金を食い尽しましてこの儘で行きますと赤字となる気配であるため、次回の例会（1月19日）を臨時総会として、これらのことを協議したいと思っております。これに関しては他クラブのことを調べてあり、併せて御説明申し上げる所存であるのでよろしくご審議ねがいます。

次に1月24日からの1週間が雑誌週間に当たります。それで雑誌委員会の方で、これに係る特別のプログラムをお樹ていただくようにおねがいします。

#### 会員推選委員会からのおねがい

鈴木 弥一郎 君

ロータリークラブとして本月は、新会員の増強月間になっておりますので、会員の皆さんから適当と思われる新会員を、ご推選下さるようおねがいします。推選カードは事務局に用意してありますのでよろしくおねがいします。今月の26日の例会までお纏ねがいます。

#### 買いもの道路について 高橋正太郎君

昨日小野寺さんから電話があり、それは最近他都市では、去年鶴岡市の中心街でやったお買物道路のようなものが、下火になりあるいはしり切りトンボのようになっており、また鶴岡でもやめているようだがどういう訳かということで、このことを明日（1月12日）の例会で時間があるから説明してくれとの依頼でありました。

これについては、皆さんも関心深いことと思しますので、これから今までの経緯などを御説明申し上げたいと思います。

6月頃にアメリカで、歩行者天国という名のもとに行われ、これが世界の大きい都市に敷衍普及したのがはじまりだと思います。

日本では、最大都市としてはじまったのは現在も日曜日の都度に行われている東京の銀座であります。この間の10日にも五十嵐一郎さんがみてこられたとのことで、今も続けてやっているのが実状であります。

然らば、鶴岡の場合はどういう経緯ではじまったかと言いますと、当時前足達市長から夜当時の齋藤産業部長の自宅に電話があり、それはぼつぼつ鶴岡市でも中心街にお買物道路を考えたらどうかということで、産業部でも検討してくれとのことだったそうです。それが7月上旬でありました。

そして8月4日に市当局産業部商工課が中心となって市当局で第一回目の打ち合せをしたようであります。それから私達の耳に入って、8月8日に正式にハイヤー業者、運送業者、それに全商店会の役員の主だった方々が相集り、お買物道路即ち歩行者天国の運用をどうしようかということが論議されました。これが第一回目の打合せであります。そのときには議論百出の状態でありました。今ここにおられる、庄内交通の荒明社長さんも輸送業者の一人に当たりますが、当時議論が沸騰し

結論を得るに至らず、その10日後の18日に第二回目の打合せを、今度は消費者の代表を入れて行いました。消費者の発言の大勢は、自動車などうるさくて仕様がなく、こんなよいことがないから是非やってくれとのことでした。この発言が大勢を制し、お買物道路の方向付けがなされました。しからばどこでこれを行うかが更に論議され、やるとすれば出席された警察当局の道路交通取締上の問題点などの意見も入れ、中心街の銀座通り以外にないということになり、当日場所と日取が決ったのであります。

そのもとに第一回のテストとして8月30日の日曜日午後2時から5時まで行ったのが当市としては、はじめての試みでありました。この実態をみますと車の流れが、スムーズに行かなくて、私達関係者は大変困却いたしました。殊に昭和通り方面、生協方面などで、翌日の反省会では、喧嘩囂罵とした発言が取交されました。

そんなことで、もっと改善する車の流れについて警察当局との打合せを9月9日に開きましたが、その時点において、自分の町で、チラシを2万枚ほどつくって、アンケートをもとめたのですが、新聞折込などのこともあり60枚位しか答が集りませんでした。その中で、お買いもの道路は必要と思いますかという間に対して、必要であるというのが53不要というのが3、また毎週日曜日の午後2時から5時までではどうですかの間に対し、よいが36、悪いが1、時間が長い4、短い9、次に日曜日以外も行った方がよいと思いますかの間に対し、日曜日だけでよいが28、他曜日のうち水曜日と土曜日だけが、よいが29ありました。然らば冬期間1月2月はどう思いますかの間に対し、必要が43、不要が11と、これらのことを一覧しますと冬期間もやれという意見が大多数を占めていたのでありま

す。

そんなことなどをやったり、また車の流れの改善などをやり、第2回目を9月27日に行いました。この時点においては、大分流れがよくなりました。また更に反省会を重ねて、10月25日午後2時から5時まで行いました。これは殆ど、流れもまあまあスムーズに行ったと云えると思いますが、当初警察官は40名ばかり(第1回目)出ております。2回目はその半分、3回目即ち10月25日には10名以下の警察官しか出ておりません。

その間誰もいなかったかという、わが街の青年部の皆さんが全部応援して出たのでありますが、大部馴れたということで11月22日にも本年最後に実施しようという計画をもっていたのであります。冬期間という積雪と日没の問題があり、夕方暗くなってから車輛が輻輳するようでは、却って事故発生の虞あるということで、11月からやめようということになり11、12、1、2月の4ヶ月は更に引続いてやめることにして今日に至っております。

これからは3月から第4日曜日に実施する予定であります。ここで皆様から御批判があり質問も出ると思いますが、非常に問題になったのは交通の流れの問題で、当市の場合、どうしても、あのようになるより方法がないというのが警察側の結論のようであります。それから非常時の問題、救急車とか火災の場合、これは逆行しようが己を得ぬ措置になります。たまたま一つの事故がありました。これは当時気を使わなかったことで、三井病院の先生から翌日おしかりを受けましたが、恰度お産の方が自家用車でこられ、昭和通りの住よしの所から、患者にあたる奥さんが流産したのだそうで、どうしても交通止で三井病院に入れなかったとのこと。それで丹那さんが患者を背負って三井病院まで入

ってきたとのこと。これなどは全く救急患者でして、そのときは警官も街の役員も居なかったとのことですが、これなどは反省の問題になりますし、おおびらに車で病院に入れるということです。

それから開業なさっている医院は県医師会の方からグリーン色の小旗が全部行っていると思います。往診の場合は、小旗を持っておれば、無条件で駐車違反にもなりませんし、急患者の往診ということで大びらにその時間帯に買い物道路に入ることも可能であります。標識なども新年度からは、非常事態のときは是非役員に申し出て下されば誘導するというような標識もつける予定であります。

反面お買い物道路に賛成なさったのは大部分消費者の方々だけであります。反対されたのは近所の車をもっている方、同時に近所の商店街の皆様方、これは当然と思います。所詮はもっと拡げてもいいのではないかと思われる交通規正上あそこ以上は出来ないという問題点、それから市の行政面の問題で、やはり駐車場はもっと完備しておらなければならぬと思われれます。同時にバイパスの問題も大きい問題で、駐車場が大きく完備しておれば車の流れなどももっとスムーズに行くのではないかと、斯様に思っている次第です。いづれにしても今の歩行者の方は大変よろこんで呉れますけれども、車をお持ちの方は全く反対しておるのが実状であります。

県内では、今年の正月に長井市の商店街で本年の第一号を行ったそうですが、非常に歩行者の皆が喜んでくれたとのこと。勿論反対という方もあったと思いますが、反対という事は、新聞社の方でさっぱり書いてくれないこれが事実です。

東京では、銀座通りが素晴らしい成功をおさめているのも現実の問題です。

ここで皆さんからどんな風にすればいいも

のか、時間などどうすればよいかなど、御意見を発表していただければ幸に存じます。

なお、お買物道路の問題は、私の方の商店街は勿論のこと、鶴岡の商店街自体で出した問題でなくて、市当局の方でこれから考えて行く時期が来たのでないかということが、そもそもその発路でありました。

引続き、お買物道路の問題について質疑応答がなされた。

## 幹事報告

会報到着 能代RC

その他 温海クラブ新年家族会(1/18)に更に会員の参加を求める。